

Proposta N° 100 Prot. Data 12/03/2015		Inviata ai capi gruppo Consiliari il _____ Prot.N° _____ L'impiegato responsabile _____
--	---	--

Comune di Alcamo
 PROVINCIA DI TRAPANI
Copia deliberazione della Giunta Municipale

N°101 del Reg. Data 24/03/2015	OGGETTO :	ADESIONE AL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA COSTITUZIONE DI UN TAVOLO PARTENARIALE INTER-ISTITUZIONALE PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE IN AREA VASTA DENOMINATO "TRAME D'OCCIDENTE"
Parte riservata alla Ragioneria Bilancio _____ ATTO n. _____ Titolo _____ Funzione _____ Servizio _____ Intervento _____ Cap. _____		<p style="text-align: center;">NOTE</p> <p style="text-align: center;">Immediata esecuzione</p> <input type="checkbox"/> X SI <input type="checkbox"/> NO

L'anno duemilaquindici il giorno ventiquattro del mese di marzo alle ore 16,00 nella sala delle adunanze del Comune, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei signori:

		PRES.	ASS.	FAV.	CONTR.	ASTEN.
1)	Sindaco Bonventre Sebastiano	X		X		
2)	Ass.. Anz. Coppola Vincenzo		X			
3)	Assessore Culmone Renato	X		X		
4)	Ass. V/Sindaco Cusumano Salvatore	X		X		
5)	Assessore Manno Antonino	X		X		
6)	Assessore Grimaudo Anna Patrizia Selene	X		X		
7)	Assessore Papa Stefano	X		X		

Presiede il Sindaco Dott. **Sebastiano Bonventre**.

Partecipa il Segretario Generale F.F. **Dott. Marco Cascio**.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione ed invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Il responsabile del procedimento di cui all'art. 5 della L.R. 10/91 propone la seguente deliberazione avente per oggetto: "Adesione al Protocollo d'intesa per la costituzione di un tavolo partenariale inter-istituzionale per lo sviluppo della mobilità sostenibile in area vasta denominato TRAME D'OCCIDENTE".

PREMESSO CHE:

- il tema della rigenerazione urbana e della vivibilità nelle Città è oggi sempre più strategico e la Mobilità Sostenibile costituisce uno, se non il principale, strumento di miglioramento della qualità della vita oltre che fattore indispensabile per l'economia e per lo sviluppo turistico del nostro territorio;
- l'Amministrazione, nell'ambito delle iniziative di sviluppo delle politiche di Mobilità Sostenibile a servizio delle comunità locali considera determinante sviluppare strategie condivise in area vasta individuando politiche improntate all'innovazione tecnologica e allo sviluppo della Mobilità Sostenibile.
- l'Amministrazione, in una logica di integrazione delle risorse tecniche ed economiche, ritiene strategico individuare percorsi condivisi con altri Comuni e azioni improntate all'innovazione e alla sostenibilità delle tematiche di mobilità in area vasta, anche allo scopo di conseguire specifici finanziamenti, così come previsti nei Fondi Comunitari 2014-2020.
- Insieme al Sindaco di Palermo Dott. Leoluca Orlando, è stato delineato un piano di collaborazione inter-istituzionale sui temi della mobilità sostenibile finalizzato a sviluppare strategie condivise e interventi a vantaggio dei propri territori di riferimento.

CONSIDERATO CHE:

- la realizzazione di tale iniziativa è subordinata alla sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa denominato "TRAME D'OCCIDENTE" per la costituzione di un tavolo partenariale inter-istituzionale per lo sviluppo della mobilità sostenibile in area vasta;
- tale Protocollo, prontamente predisposto, è stato presentato pubblicamente ai Sindaci e agli Amministratori Locali in occasione dell'incontro svoltosi ad Alcamo giorno 21 dicembre 2014;
- le Amministrazioni Comunali coinvolte, hanno concordato di declinare i temi dello sviluppo della Mobilità Sostenibile in area vasta nei seguenti ambiti e azioni tra cui, in maniera descrittiva ma non esaustiva, si elencano:
 - Strategie e politiche di Mobility Management e Pianificazione della Mobilità Sostenibile;
 - Istituzione (ove non già presente) della figura del Mobility Manager d'Area (secondo le indicazioni e le direttive disciplinate dal Decreto Ronchi – D.M. 04/03/1998 e successivi Decreti attuativi emanati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare).
 - Soluzioni innovative per l'infomobilità e il Trasporto Pubblico Locale;
 - Car Sharing e Car Pooling;
 - Bike Sharing e incremento della mobilità ciclistica e pedonale;
 - Programmazione ed elaborazione dei Piani di Spostamento Casa Lavoro e dei Piani di Spostamento Casa Scuola;
 - Logistica delle merci e mobilità multimodale;
 - Valutazione dei benefici ambientali conseguiti e conseguibili.

- Le funzioni di segreteria tecnica e di coordinamento delle azioni sono affidate al Comune di Alcamo, che provvede inoltre alle formalità relative alla convocazione delle riunioni ed alla predisposizione dei supporti organizzativi necessari alle attività programmate.
- Alla struttura del Tavolo Partenariale inter-istituzionale sarà affiancato un Gruppo di lavoro costituito da tecnici indicati dalle Amministrazioni che aderiscono al Protocollo
- la adesione al Protocollo d'Intesa "TRAME D'OCCIDENTE" non comporta alcun impegno di spesa per i soggetti istituzionali sottoscrittori dello stesso.
 - Visto il D.Lgs. n° 267/2000;
 - Vista la L.R. 15/03/63 n° 16 e successive modifiche e aggiunte;
 - Vista la L.R. n° 48 dell'11/12/1991;
 - Visto lo Statuto Comunale

PROPONE DI DELIBERARE

Per i motivi meglio espressi in narrativa che qui si intendono riportati e trascritti:

1. di fare propria la proposta del Sindaco e, allo scopo di formalizzare la partecipazione di questa Amministrazione, aderire al "Protocollo d'intesa per la costituzione di un tavolo partenariale inter-istituzionale per lo sviluppo della mobilità sostenibile in area vasta denominato TRAME D'OCCIDENTE" che si allega e fa parte integrante e sostanziale del presente Atto;
2. di individuare nella persona dell'Arch. Francesco Amodeo il componente designato da questa Amministrazione per far parte del Gruppo di lavoro previsto all'art. 3, del Protocollo, assegnando allo stesso il compito di coordinare la segreteria tecnica affidata a questa Amministrazione;
3. dare atto che l'odierno incarico conferito all'Arch. Francesco Amodeo non comporta impegno di spesa alcuno per la P.A. in quanto già ricompreso tra i compiti del Mobility Manager di cui alla Determina Sindacale n.02 del 12/02/2015;
4. di demandare gli adempimenti consequenziali ai Responsabili dei Settori interessati, ognuno per la propria competenza, secondo le indicazioni impartite dal Sindaco;
5. di stabilire che copia della presente delibera, venga pubblicata all'albo pretorio del Comune per gg. 15 consecutivi nonché sul sito web www.comune.alcamo.tp.it di questo Comune

Il Resp. del Procedimento
Istruttore Amministrativo
-Sig.ra Caterina Crimi -

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la superiore deliberazione avente per oggetto: "Adesione al Protocollo d'intesa per la costituzione di un tavolo partenariale inter-istituzionale per lo sviluppo della mobilità sostenibile in area vasta denominato TRAME D'OCCIDENTE".

Ritenuto di dover procedere alla sua approvazione.

Visti i pareri resi ai sensi di legge.

Visto L'O.EE.LL. vigente in Sicilia.

Ad unanimità di voti espressi palesemente

Proposta di deliberazione della giunta comunale avente per oggetto: "Adesione al Protocollo d'intesa per la costituzione di un tavolo partenariale inter-istituzionale per lo sviluppo della mobilità sostenibile in area vasta denominato TRAME D'OCCIDENTE".

Pareri ex art. 1, comma 1, lett. i), punto 01 della l.r. 48/91 e s.m.i.

Il sottoscritto Capo di Gabinetto del Sindaco

Vista la legge Regionale 11/12/1991 n.48 e successive modifiche ed integrazioni;

Verificata la rispondenza della proposta di deliberazione in esame alle vigenti disposizioni;

Verificata, altresì, la regolarità dell'istruttoria svolta dal Responsabile del procedimento, secondo quanto previsto dalla L. 241/90 come modificata dalla L. 15/2005 e s.m.i.

Ai sensi dell'art.1, comma 1, lett. i) punto 01 della L.R. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione di cui all'oggetto con riferimento:

Alcamo, li 12-03-2015

**Il Responsabile Ufficio
di Gabinetto**
Dr. Marco Cascio

Il sottoscritto Dirigente del "Settore Servizi Finanziari"

Vista la Legge Regionale 11/12/1991 n.48 e successive modifiche ed integrazioni;

Verificata la rispondenza della proposta di deliberazione in esame allo strumento finanziario;

Ai sensi dell'art.1, comma 1 lett. i) punto 01 della L.R. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Alcamo, li 12-3-2015

Il Dirigente di Settore
Dr. Sebastiano Luppino

PROTOCOLLO D'INTESA

PER LA COSTITUZIONE DI UN TAVOLO PARTENARIALE INTER-ISTITUZIONALE

PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN AREA VASTA

* * * * *

Premesso che:

- Il tema della rigenerazione urbana e della vivibilità nelle Città è oggi sempre più strategico e la Mobilità Sostenibile costituisce uno, se non il principale, strumento di miglioramento della qualità della vita oltre che fattore indispensabile per l'economia e per lo sviluppo turistico dei territori.
- Il governo delle azioni e delle tematiche di Mobilità Sostenibile in area vasta risulta oggi segmentato in vari settori dell'Amministrazione con elevata frammentazione delle competenze e dei processi amministrativi; questo modello organizzativo determina un notevole aggravio di costi economici, un elevato impegno di risorse umane e un'insufficiente semplificazione amministrativa dovuta al frazionamento dei centri decisionali.
- Il continuo sviluppo tecnologico impone alle Amministrazioni di confrontarsi con soluzioni intelligenti (*Smart City*) nella gestione delle infrastrutture e delle risorse per soddisfare i bisogni attuali e futuri dei cittadini e delle imprese; nell'ambito della Mobilità Sostenibile è possibile cogliere un'occasione unica nello sfruttamento delle potenzialità delle applicazioni della ICT sia per l'ottimizzazione della mobilità di persone e merci e personalizzazione dei servizi di mobilità pubblica che per incrementare servizi e strumenti di informazione e promozione.
- Uno degli obiettivi chiave dell'iniziativa Europea "*Horizon 2020*" è quello dell'implementazione di trasporti intelligenti, verdi e integrati.

- Nella programmazione dei Fondi Comunitari 2014-2020, le Aree Interne rappresentano una delle principali opzioni strategiche d'intervento. Tra le azioni individuate dalla Commissione europea per la nuova Programmazione 2014-2020, riveste fondamentale importanza lo sviluppo del trasporto urbano e peri-urbano di massa come strumento di miglioramento della qualità della vita e di riqualificazione dell'offerta di servizi collettivi nelle Città, minimizzando le rotture di transito e incentivando l'integrazione tariffaria.
- Il Comune di Palermo fin dal 2005 fa parte della "*Rete delle Città innovative*" promossa dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti attraverso il finanziamento di appositi programmi innovativi e, in tale ruolo, ha attivamente contribuito all'individuazione e proposizione della "*Piattaforma Strategica della Sicilia Occidentale*" inserita nel Quadro Strategico Nazionale 2007-2013.
- Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, attraverso la Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, ha promosso il potenziamento del ruolo della "*Rete delle Città innovative*" e delle relative Piattaforme Strategiche nell'ambito del Piano Nazionale della Logistica e dei Trasporti attraverso il finanziamento di appositi studi di Fattibilità.
- Il Comune di Palermo, in data 18/10/2013, ha sottoscritto con i Sindaci dei Comuni di Marsala, Trapani e Termini Imerese un Protocollo d'intesa di area vasta del Territorio Snodo "*Palermo-Trapani-Termini Imerese*".
- Presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 5/12/2013, diversi Comuni d'Italia, fra i quali quello di Palermo, hanno sottoscritto il III Atto Aggiuntivo alla Convenzione della Rete delle Città – Italia, finalizzato al rinnovo della Convenzione stessa e favorire l'adesione di nuove Città alla Rete, con l'obiettivo, fra gli altri, di:

- sollecitare l'attenzione delle istituzioni nazionali e comunitarie sulle politiche urbane;

- formulare proposte d'intervento nel campo delle politiche urbane, sia presso le istituzioni nazionali sia presso quelle comunitarie;

- rendere coerenti e omogenee le molte iniziative innovative avviate ai fini di una rinnovata forma di promozione di politiche di sviluppo urbano e territoriale concertate e condivise a livello locale.

- Fra le azioni che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti intende perseguire vi sono, fra gli altri, il Programma legato alle Aree Interne, per i Comuni con un numero inferiore a 5.000 abitanti e per i Comuni con un numero di abitanti maggiore altri programmi a valenza strategica quali il Piano Città, con possibilità di ottenere specifici finanziamenti.

- Il Comune di Palermo, in data 6 Agosto 2014, a Ventimiglia di Sicilia ha sottoscritto con diversi Comuni della Provincia di Palermo il Protocollo d'Intesa denominato "*Patto di Ventimiglia – Protocollo d'Intesa per la costituzione di un Tavolo Partenariale Inter-Istituzionale dell'Area Vasta del Territorio Snodo Sicilia Occidentale*", al fine di individuare un percorso strategico condiviso sulle azioni da intraprendere, a vantaggio dei territori di riferimento, attraverso corrette politiche improntate alla sostenibilità ambientale e alla mobilità.

- Il Comune di Palermo in data 30/09/2014, presso la sede di Villa Niscemi, ha sottoscritto con il Comune di Ustica un Protocollo d'Intesa per la per la costituzione di un Tavolo Partenariale Inter-Istituzionale, al fine di individuare azioni mirate alla rigenerazione delle "*città d'acqua*", attraverso la riqualificazione del waterfront liquido, come opportunità di trasformazione urbana creativa.

- Il Comune di Palermo, per il tramite dell'AMAT spa, ha aderito all'Accordo di Programma sottoscritto tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e la convenzione dei Comuni denominata "*Iniziativa dei Comuni per il Car Sharing ICS*" finalizzata a perseguire l'obiettivo di diffondere e promuovere in Italia l'uso del Car Sharing e dei mezzi collettivi, favorendo lo sviluppo di un mercato di servizi complementari al trasporto pubblico locale.
- Il Comune di Palermo ha aderito al Network CIVINET Italia (che promuove le politiche del Progetto Civitas a livello locale) finanziato dalla Commissione Europea e realizzato con il Patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che ha, tra l'altro, lo scopo di interagire con le Istituzioni Nazionali e l'Unione Europea su questioni relative alla politica, gestione, regolamenti e finanziamenti nel campo della mobilità sostenibile.
- Il Comune di Alcamo è compreso tra le Amministrazioni coinvolte nell'attività di indagine e sperimentazione attivate con il *Progetto M.U.S.A. ("Mobilità Urbana Sostenibile e Attrattori culturali"*, PON Governance e Azioni di Sistema 2007/ 2013 – Asse E, Ob. Specifico 5.1) che ha anche lo scopo di rafforzare la capacity building della Pubblica Amministrazione in tema di Mobilità Sostenibile.
- Il Comune di Alcamo insieme a ISFORT spa (capofila del Progetto M.U.S.A.) il 30/07/2014 ha sottoscritto con il Dipartimento Regionale della Programmazione (Presidenza della Regione Siciliana), con il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con il Dipartimento Regionale dell'Ambiente e con il Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità siciliana un Protocollo d'Intesa per la costituzione di un tavolo di confronto finalizzato alla valorizzazione dei risultati e delle attività del Progetto M.U.S.A. per lo Sviluppo

delle capacità di programmazione strategica e progettuale delle Amministrazioni

delle aree urbane e per la programmazione delle politiche e degli interventi in

tema di sostenibilità.

- Il Comune di Alcamo e l'AMAT spa di Palermo, nei mesi scorsi sono stati promotori dell'implementazione e sperimentazione del Servizio di Car Sharing in alcuni Comuni della Provincia di Trapani, al fine di individuare un'esperienza pilota di sviluppo delle politiche di Mobilità Sostenibile a servizio delle comunità locali in area vasta.

- Tra le varie iniziative della Commissione Europea rientra il Progetto Civitas Capital (una delle fasi di Civitas Plus II - acronimo di città, vitalità e sostenibilità), volto a promuovere la mobilità urbana sostenibile e, in particolare, attività che incoraggiano l'adozione di soluzioni nel campo dei trasporti innovativi (pianificazione integrata, mobility management, ITS, sicurezza, ecc.).

- Il Comune di Alcamo il 17/07/2014 ha aderito al Network CIVINET Italia (che promuove le politiche del Progetto Civitas Capital a livello locale) finanziato dalla Commissione Europea e realizzato con il Patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che ha, tra l'altro, lo scopo di interagire con le Istituzioni Nazionali e l'Unione Europea su questioni relative alla politica, gestione, regolamenti e finanziamenti nel campo della mobilità sostenibile.

- I soggetti sottoscrittori del presente Protocollo d'intesa - in continuità con il Patto di Ventimiglia e con il Patto di Ustica sugli aspetti legati al turismo e alla rigenerazione e sostenibilità ambientale, intendono promuovere un più attento sviluppo della Mobilità, coinvolgendo positivamente i territori interessati, al fine di contribuire al miglioramento generale delle condizioni ambientali.

- Per le Amministrazioni, in una logica di integrazione delle risorse tecniche ed economiche, risulta strategico individuare percorsi condivisi e azioni improntate all'innovazione e alla sostenibilità delle tematiche di mobilità in area vasta anche allo scopo di conseguire specifici finanziamenti, così come previsti nei Fondi Comunitari 2014-2020.

TANTO PREMESSO

SI STABILISCE QUANTO SEGUE

Art. 1

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo.

Art. 2

I Comuni sottoscrittori del presente Protocollo d'Intesa concordano sulla necessità di istituire un Tavolo Partenariale inter-istituzionale denominato PATTO DI ALCAMO "TRAME D'OCCIDENTE" per la promozione e lo sviluppo della Mobilità Sostenibile in area vasta.

Il Tavolo Partenariale inter-istituzionale è aperto alle adesioni di altri Comuni nel rispetto della continuità territoriale e/o di scelte e vocazioni dei rispettivi territori.

Art. 3

Alla struttura del Tavolo Partenariale inter-istituzionale sarà affiancato un gruppo di lavoro, formato da un numero massimo di due unità per ciascun Comune, tra le quali comprendere, ove già designato, il Mobility Manager d'Area Comunale.

Art. 4

Le Amministrazioni Comunali che sottoscrivono il presente Protocollo manifestano la propria volontà e disponibilità a individuare strategie condivise e azioni da intraprendere, a vantaggio dei propri territori di riferimento, individuando politiche improntate all'innovazione tecnologica e allo sviluppo della Mobilità Sostenibile.

Art. 5

Le Amministrazioni Comunali coinvolte, concordano di declinare i temi dello sviluppo della Mobilità Sostenibile in area vasta nei seguenti ambiti e azioni tra cui, in maniera descrittiva ma non esaustiva, si elencano:

- Strategie e politiche di Mobility Management e Pianificazione della Mobilità Sostenibile;*
- Istituzione (ove non già presente) della figura del Mobility Manager d'Area (secondo le indicazioni e le direttive disciplinate dal Decreto Ronchi – D.M. 04/03/1998 e successivi Decreti attuativi emanati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare).*
- Soluzioni innovative per l'infomobilità e il Trasporto Pubblico Locale;*
- Car Sharing e Car Pooling;*
- Bike Sharing e incremento della mobilità ciclistica e pedonale;*
- Programmazione ed elaborazione dei Piani di Spostamento Casa Lavoro e dei Piani di Spostamento Casa Scuola;*
- Logistica delle merci e mobilità multimodale;*
- Valutazione dei benefici ambientali conseguiti e conseguibili.*

Art. 6

Fra gli interventi di area vasta, in particolare saranno programmati, nei territori degli Enti sottoscrittori del presente Protocollo, servizi condivisi di Mobilità Sostenibile e lo sviluppo di processi, azioni e tecnologie per la mobilità a basso impatto ambientale con effettiva fattibilità tecnico-economica ed elevate potenzialità di replica.

Art. 7

Il presente Protocollo d'intesa potrà essere esteso ad altri soggetti istituzionali

ritenuti funzionali al raggiungimento degli obiettivi che s'intendono perseguire, anche avvalendosi del contributo delle società AMAT s.p.a. e GESAP s.p.a., per le materie di loro competenza.

Art. 8

Le nuove adesioni di cui ai precedenti Articoli 2 e 7 saranno accolte con la manifestazione di volontà promossa dalla maggioranza dei Sindaci dei Comuni già aderenti.

Art. 9

Il presente Protocollo d'Intesa non comporta alcun impegno di spesa per i soggetti istituzionali sottoscrittori dello stesso.

Art. 10

Le funzioni di segreteria tecnica e di coordinamento delle azioni sono affidate al Comune di Alcamo, che provvede inoltre alle formalità relative alla convocazione delle riunioni ed alla predisposizione dei supporti organizzativi necessari alle attività programmate.

*** * * ***

Alcamo, 21 Dicembre 2014

PER IL COMUNE DI:

FIRMATO:

-
-
-
-
-
-
-

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

Approvare al superiore proposta di deliberazione avente per oggetto: “Adesione al Protocollo d’intesa per la costituzione di un tavolo partenariale inter-istituzionale per lo sviluppo della mobilità sostenibile in area vasta denominato TRAME D’OCCIDENTE”.

Contestualmente

Ravvisata l’urgenza di provvedere;

Visto l’art. 12 della L.R. 44/91;

Con voti unanimi espresse palesemente

DELIBERA

Dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.

Letto approvato e sottoscritto _____

IL SINDACO
F.to Bonventre Sebastiano

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.

F.to Culmone Renato

F.to Dr. Marco Cascio

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo
Dalla Residenza Municipale, li

Il segretario Generale

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

(Art.11, comma 1, L.R. 44/91 e s.m.i.)

N. Reg. pubbl. _____

Certifico io sottoscritto Segretario Generale su conforme dichiarazione del Responsabile Albo Pretorio, che copia del presente verbale viene pubblicato il giorno 26/03/2015 all'Albo Pretorio nonchè sul sito web www.comune.alcamo.tp.it ove rimarrà esposto per gg. 15 consecutivi

Il Responsabile Albo Pretorio

IL SEGRETARIO GENERALE
Cristofaro Ricupati

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 24/03/2015

- Decorsi dieci giorni dalla data di inizio della pubblicazione (art. 12 comma 1, L.R. 44/91)
- Dichiarata immediatamente esecutiva (art. 12 comma 2, L.R. 44/91)
- _____

Dal Municipio _____

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.
F.to Dr. Marco Cascio